



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

## **Μεσοπρόθεσμος Στρατηγικός Σχεδιασμός Περίοδος 2023-2025**

**Αύγουστος 2022**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ .....	3
ΟΡΑΜΑ .....	3
ΑΞΙΕΣ .....	3
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ.....	3
ΠΥΛΩΝΕΣ ΤΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ.....	4
<b>ΣΤΟΧΟΣ 1: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ</b>	<b>5</b>
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.1: Ενίσχυση και Προβολή του Κυπριακού Νηολογίου .....	5
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.2: Ικανοποίηση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως Κράτος Σημείας .....	6
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.3: Ψηφιοποίηση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.....	6
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.4: Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων .....	6
<b>ΣΤΟΧΟΣ 2: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ</b> .....	<b>7</b>
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.1: Ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας και της Ακτοπλοΐας....	7
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.2: Ικανοποίηση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως Κράτος Λιμένα και ως Παράκτιο Κράτος.....	8
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.3: Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.....	8
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.4: Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων και παρεχόμενων υπηρεσιών για το ναυτιλιακό οικοσύστημα.....	8
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.5: Ενίσχυση της γνώσης .....	9
<b>ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</b> .....	<b>10</b>

## **ΑΠΟΣΤΟΛΗ**

Η αειφόρος ανάπτυξη της Κύπρου ως ναυτιλιακού κράτους για την ενίσχυση της οικονομίας και της κρατικής οντότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

## **ΟΡΑΜΑ**

Η Κύπρος να καταστεί ένας σημαντικός και ισχυρός πρωταγωνιστής στη διαμόρφωση ναυτιλιακής πολιτικής με θετική επιρροή στα παγκόσμια ναυτιλιακά δρώμενα, και ένα ελκυστικό ναυτιλιακό κέντρο που να στοχεύει στην αειφόρα ανάπτυξη και στην αριστεία.

## **ΑΞΙΕΣ**

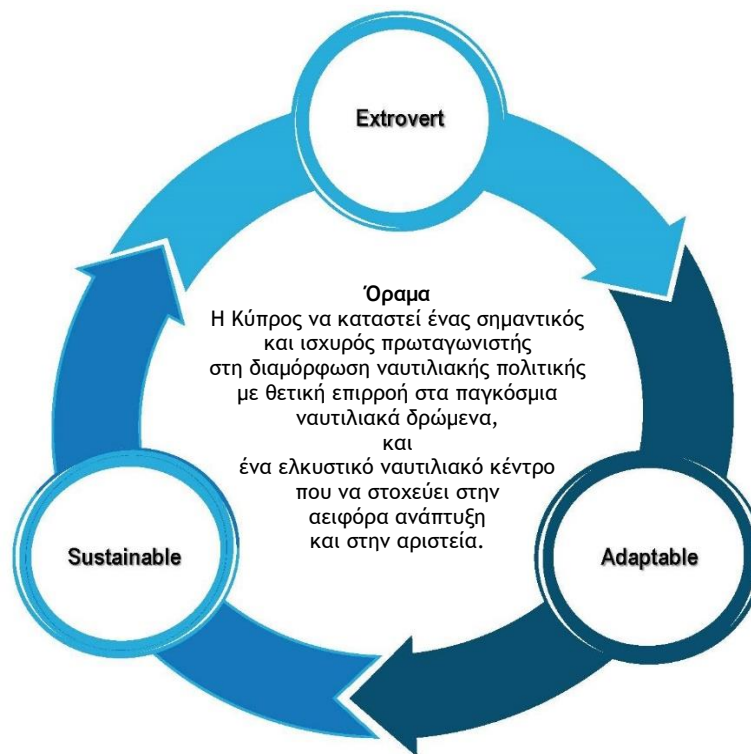
- Αξιοπιστία
- Αποτελεσματικότητα
- Αποδοτικότητα
- Ποιότητα
- Διαφάνεια
- Αμεροληψία
- Λογοδοσία
- Κοινωνική & Περιβαλλοντική Ευαισθησία

## **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ**

- Βέλτιστη ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου.
- Εδραίωση της θέσης της Κύπρου ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου.
- Εδραίωση της Κύπρου ως αξιόπιστου διεθνούς εμβέλειας παράγοντα στα διεθνή ναυτιλιακά δρώμενα.

## ΠΥΛΩΝΕΣ ΤΗΣ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Η επίτευξη Οράματος στηρίζεται πάνω στους ακόλουθους τρεις πυλώνες της Μακροχρόνιας Στρατηγικής.



### Στρατηγικός Πυλώνας: **EXTROVERT (ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ)**

Θεωρούμε απαραίτητη την προώθηση μιας συλλογικής προσέγγισης με συστηματική συλλογή γνώσης και πληροφοριών επιδιώκοντας εποικοδομητική διαβούλευση με την κοινωνία των πολιτών, τη ναυτιλιακή βιομηχανία, τις ρυθμιστικές αρχές και με άλλα Κράτη, με απώτερο σκοπό τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων.

### Στρατηγικός Πυλώνας: **ADAPTABLE (ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ)**

Είμαστε αποφασισμένοι να προσαρμόσουμε τις πολιτικές, την προσέγγιση, την οργανωτική δομή και τις διαδικασίες μας στη βάση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης μας σχετικά με τις μεταβολές και τις επικρατούσες τάσεις στο παγκόσμιο, περιφερειακό και τοπικό ναυτιλιακό περιβάλλον.

### Στρατηγικός Πυλώνας: **SUSTAINABLE (ΑΕΙΦΟΡΙΑ)**

Δεσμευόμαστε να μετατρέψουμε τις πολιτικές μας σε βιώσιμες δράσεις και πρωτοβουλίες με μακροπρόθεσμη προοπτική με στόχο να υποστηρίξουμε το όραμά μας.

**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Το κυπριακό νηολόγιο κατέχει την 12η θέση παγκοσμίως και την 4η στην Ευρωπαϊκή Ένωση με 1032 πλοία ολικής χωρητικότητας 22,5 εκατομμυρίων [στοιχεία από Clarksons Research, Δεκέμβριος 2021].

Θεμέλια βάση επί της οποίας η Κύπρος κτίζει τη φήμη της ως αξιόπιστη και ποιοτική ναυτιλιακή σημαία αποτελεί η σημασία η οποία αποδίδεται στα υψηλά επίπεδα ασφάλειας του κυπριακού στόλου, στη προστασία του περιβάλλοντος, στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών στα κυπριακά πλοία και στην εφαρμογή των διεθνών και ενωσιακών υποχρεώσεων.

Παρόλο που ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος τα τελευταία χρόνια αναπτύχθηκε με ραγδαίους ρυθμούς, το κυπριακό νηολόγιο παρουσιάζει αργή πορεία ανάπτυξης. Η κυπριακή ναυτιλία αντιμετωπίζει διάφορες προκλήσεις από:

- (α) εξωγενείς παράγοντες, όπως τα περιοριστικά μέτρα που επιβάλλονται από την Τουρκία από το 1987 με το Τουρκικό εμπάργκο έναντι των υπό Κυπριακή σημαία πλοίων, και η ανάπτυξη ανταγωνιστικών νηολογίων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης τα οποία δεν επιβαρύνονται με την ενωσιακή νομοθεσία, και
- (β) ενδογενείς παράγοντες, όπως η ανάγκη συνεχούς εκσυγχρονισμού της πολιτικής νηολόγησης και των διαδικασιών, η στελέχωση και η στοχευμένη προώθηση και προβολή.

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:****ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.1: Ενίσχυση και Προβολή του Κυπριακού Νηολογίου**

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Συστηματική ανασκόπηση και διαμόρφωση της πολιτικής νηολόγησης πλοίων διατηρώντας παράλληλα τα υψηλά επίπεδα ασφαλείας του στόλου και προστασίας του περιβάλλοντος.
- ii. Συστηματική ανασκόπηση των διαδικασιών και διαμόρφωση και απλούστευση αυτών.
- iii. Πραγματοποίηση στοχευόμενων δράσεων προώθησης και προβολής του κυπριακού νηολογίου και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του.
- iv. Επανεξέταση και αναθεώρηση του ρόλου και των δραστηριοτήτων των Ναυτιλιακών Γραφείων στο εξωτερικό και αξιολόγηση δημιουργίας νέων γραφείων.

## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.2: Ικανοποίηση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως Κράτος Σημαίας**

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Επιτυχή εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος σημαίας με διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού στόλου.
- ii. Διατήρηση σε υψηλά επίπεδα των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών που υπηρετούν σε κυπριακά πλοία.
- iii. Διασφάλιση επαρκούς προστασίας στο περιβάλλον.
- iv. Διασφάλιση της προστασίας των κυπριακών πλοίων.
- v. Αναθεώρηση, λειτουργία σε νέα βάση και επιτήρηση του δικτύου εποπτών κυπριακών πλοίων.
- vi. Έκδοση ναυτικών φυλλαδίων και πιστοποίηση της ναυτικής ικανότητας των ναυτικών σε κυπριακά πλοία.
- vii. Συμμετοχή στις εργασίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.3: Ψηφιοποίηση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας**

Αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών που θα διευκολύνει τον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρονικών εφαρμογών και υπηρεσιών που υποστηρίζουν τις δραστηριότητες ούτως ώστε να ενισχύεται η εικόνα του κράτους και να αυξάνεται η αποδοτικότητα και η αμεσότητα στην παροχή των υπηρεσιών.

Περιλαμβάνει επίσης δράσεις οι οποίες αφορούν στην συντήρηση, αναβάθμιση και λειτουργία του υφιστάμενου συστήματος μηχανογράφησης.

## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 1.4: Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων**

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Προσφορά κινήτρων ευρύτερης νομικής και οικονομικής φύσης, περιλαμβανομένης της πιθανής δημιουργίας Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης.
- ii. Παροχή φορολογικών ελαφρύνσεων και περιβαλλοντικών εκπώσεων.
- iii. Δημιουργία σχέσεων, συμμετοχή σε διακρατικές συναντήσεις και σύναψη μνημονίων συνεργασίας σε θέματα ναυτιλίας με άλλα κράτη.

**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η Κύπρος διαθέτει ναυτιλιακό σύμπλεγμα εταιρειών ιδιοκτησίας, διαχείρισης και ναυλώσεων πλοίων, οι οποίες επωφελούνται του κυπριακού συστήματος φόρου χωρητικότητας, γύρω από το οποίο (σύμπλεγμα) αναπτύχθηκαν εταιρείες παρεμφερών υπηρεσιών παροχής καυσίμων, τεχνολογίας, λογισμικών, λογιστικών και ναυτασφαλιστικών υπηρεσιών, ναυπηγικής καθώς και εταιρείες ναυτικών πρακτόρων, αλλά και ναυτικές ακαδημίες.

Η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου ναυτιλιακού οικοσυστήματος στην Κύπρο προϋποθέτει την υλοποίηση μιας Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής με βασικούς άξονες δραστηριότητας τους τομείς της Γαλάζιας Ανάπτυξης, του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, τις υποχρεώσεις του κράτους λιμένα και αυτές του παράκτιου κράτους σε συνδυασμό με προσέλκυση εταιρειών με ναυτιλιακές δραστηριότητες στην Κύπρο.

Η ενίσχυση της γνώσης και η συνεχής εκπαίδευση καθίσταται απαραίτητη στη ναυτιλιακή βιομηχανία για να μπορεί να συμβαδίζει με τις τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις, όπου σε συνδυασμό με την αξιοποίηση δεδομένων αποτελούν αναπόσπαστο μέρος για την επιτυχή υλοποίηση των Στόχων 1 και 2.

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:****ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.1: Ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας και της Ακτοπλοΐας**

Περιλαμβάνει τη διαμόρφωση και υλοποίηση πρωτοβουλιών οι οποίες σκοπό έχουν τη(ν):

- i. Δημιουργία του απαραίτητου ρυθμιστικού πλαισίου.
- ii. Ανάπτυξη των θαλασσιών, ναυτικών και ναυτιλιακών επαγγελματιών.
- iii. Προώθηση της ασφάλειας και προστασίας στην θάλασσα.
- iv. Προώθηση της προστασίας του περιβάλλοντος.
- v. Προώθηση εκπαίδευσης, κατάρτισης και μάθησης των ναυτιλλομένων και των ναυτικών.
- vi. Υποστήριξη της θαλάσσιας τουριστικής βιομηχανίας.
- vii. Προώθηση της θαλάσσιας συνδεσιμότητας με την Ηπειρωτική Ευρώπη.
- viii. Συμμετοχή σε προγράμματα και πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<sup>1</sup> Περιλαμβάνει το σύνολο της ναυτιλιακής εφοδιαστικής αλυσίδας.

## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.2: Ικανοποίηση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως Κράτος Λιμένα και ως Παράκτιο Κράτος**

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Επιτυχή εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα για τα πλοία που προσεγγίζουν στα λιμάνια ή χρησιμοποιούν αγκυροβόλια της Δημοκρατίας και ως παράκτιο κράτος.
- ii. Έλεγχος των σκαφών αναψυχής, των ακτοπλοϊκών, αλιευτικών, ταχύπλοων και άλλων μικρών σκαφών.
- iii. Αποτελεσματική προστασία των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος.
- iv. Συμμετοχή στις εργασίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Μνημονίων Συνεργασίας για τον Έλεγχο Κράτους Λιμένα.

## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.3: Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού**

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Εφαρμογή και συντονισμό του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού.
- ii. Διαμόρφωση εισηγήσεων σε θέματα της θάλασσας και των ωκεανών.
- iii. Συμμετοχή στις εργασίες διεθνών οργανισμών και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.4: Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων και παρεχόμενων υπηρεσιών για το ναυτιλιακό οικοσύστημα**

Περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Διαφύλαξη του ανταγωνιστικού φορολογικού πλαισίου για την κυπριακή ναυτιλία.
- ii. Υιοθέτηση νέων μέτρων για ενίσχυση και ανάπτυξη του ναυτιλιακού οικοσυστήματος.
- iii. Δημιουργία ρυθμιστικού πλαισίου και βελτίωσης της ελκυστικότητας του ναυτιλιακού οικοσυστήματος.
- iv. Προώθηση των ευκαιριών που παρέχει η Κύπρος στο εξωτερικό και προσέλκυση στην Κύπρο νέων εταιρειών που ασχολούνται με ναυτιλιακά θέματα.
- v. Ενθάρρυνση της έρευνας και της καινοτομίας μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων για αποτελεσματική αντιμετώπιση των τρεχουσών αναγκών και προκλήσεων.
- vi. Προώθηση της Κύπρου ως κέντρο διαιτησίας και διαμεσολάβησης σε ναυτιλιακές διαφορές.



## **ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 2.5: Ενίσχυση της γνώσης**

Για την επιτυχή υλοποίηση των Στόχων 1 και 2, περιλαμβάνει δράσεις οι οποίες αφορούν στη(ν):

- i. Στελέχωση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και των Ναυτιλιακών Γραφείων στο εξωτερικό.
- ii. Διαμόρφωση εκπαιδευτικού προγράμματος για κάθε θέση και κάθε στέλεχος του Υφυπουργείου Ναυτιλίας με σκοπό τη συνεχή εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού και την δια βίου μάθηση.
- iii. Συμμετοχή σε εκπαιδευτικά και ενημερωτικά προγράμματα.
- iv. Διάχυση, αξιολόγηση και αξιοποίηση των πληροφοριών του συστήματος παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας.
- v. Ανάπτυξη δεσμών μεταξύ του ακαδημαϊκού χώρου και της ναυτιλιακής βιομηχανίας με στόχο, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία προγραμμάτων σπουδών.

## ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη - 2022	Περιγραφή
<p><b>Σ1:</b></p> <p>ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ</p>	<p><b><u>ΔΕ01</u></b></p> <p><b>(α)</b> Ποσοστό του Κυπριακού στόλου (σε ολική χωρητικότητα) σε σχέση με τον παγκόσμιο εμπορικό στόλο και τον στόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης</p> <p><b>(β)</b> Μέσος όρος ηλικίας του Κυπριακού στόλου σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά</p>		<p><b>(α)</b> Ο Εμπορικός στόλος απαρτίζεται από το σύνολο εμπορικών πλοίων που είναι εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο μιας χώρας και υψώνουν την σημαία της. Όσο μεγαλύτερος είναι ο εμπορικός στόλος μιας χώρας τόσο μεγαλύτερα τα οφέλη για την χώρα. Ο εμπορικός στόλος μετριέται σε μονάδες ολικής χωρητικότητας. Ο δείκτης επίδοσης υπολογίζεται ως ποσοστό (%) του κυπριακού εμπορικού στόλου σε σχέση με τον παγκόσμιο εμπορικό στόλο και τον στόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p><b>(β)</b> Ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου συνιστά κριτήριο ποιότητας και ανταγωνιστικότητας ενός νηολογίου.</p> <p>Ο δείκτης επίδοσης υπολογίζεται ως ο μέσος όρος ηλικίας του κυπριακού εμπορικού στόλου μέσα σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά.</p>
	<p><b><u>ΔΕ02</u></b></p> <p>Διατήρηση κυπριακής σημαίας στη λευκή λίστα των Μνημονίων Συνεργασίας για τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα (PARIS MoU, TOKYO MoU) και βελτίωση της θέσης της σε σχέση με US COAST GUARD</p>		<p>Ποιοτικός δείκτης:</p> <p>Η ποιότητα της κυπριακής σημαίας αξιολογείται από την κατάταξη της στις λίστες των Μνημονίων Συνεργασίας για τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα.</p>

<p><b><u>Δ1.1:</u></b> Ενίσχυση και Προβολή του Κυπριακού Νηολογίου</p>	<p><b><u>ΔΑ01:</u></b> Ποσοστό (%) αύξησης της ολικής χωρητικότητας των νέων πλοίων που εγγράφονται στο κυπριακό νηολόγιο (ανάλογα με τους τύπους πλοίων π.χ. tankers, containers, bulk carriers, RoRo Passengers, etc)</p>		<p>Ο δείκτης μετρά την ολική χωρητικότητα των νέων πλοίων που εγγράφονται στο κυπριακό νηολόγιο. Ο αριθμός που εξάγεται από αυτή τη μέτρηση αντιπροσωπεύει την συνολική χωρητικότητα των νέων πλοίων που γράφτηκαν στο κυπριακό νηολόγιο ανάλογα με τους τύπους πλοίων, μέσα σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά.</p>
<p><b><u>Δ1.2:</u></b> Ικανοποίηση Υποχρεώσεων της Κύπρου ως Κράτος Σημαίας</p>	<p><b><u>ΔΑ01:</u></b> Αναλογία κατακρατήσεων ανά επιθεώρηση των τελευταίων τριών χρόνων στο PARIS MoU, TOKYO MoU και US COAST GUARD</p>		<p>Κατά την διάρκεια της επιθεώρησης ενός πλοίου πιθανόν το πλοίο να κατακρατηθεί λόγω σοβαρών ελλείψεων που αφορούν στην ασφάλεια του πλοίου, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών και την προστασία του περιβάλλοντος.</p> <p>Ο δείκτης μετρά την αναλογία κατακρατήσεων ανά επιθεώρηση (συνολικός αριθμός κατακρατήσεων Κυπριακών πλοίων/συνολικός αριθμός επιθεωρήσεων κυπριακών πλοίων) των τελευταίων τριών χρόνων στο PARIS MoU, TOKYO MoU και US COAST GUARD και συγκρίνεται με την αναλογία κατακρατήσεων ανά επιθεώρηση του προηγούμενου έτους, λαμβάνοντας υπόψη την τριετία πχ. (2018-2020) vs (2019-2021) vs (2020-2022).</p>
<p><b><u>Δ1.3:</u></b> Ψηφιοποίηση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας</p>	<p><b><u>ΔΑ03:</u></b> Ποσοστό Ολοκλήρωσης εργασίας [χρηματοδότηση RRF]</p>		<p>Ο δείκτης αφορά στο ποσοστό της υλοποίησης/εφαρμογής έργου για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του Υφυπουργείου.</p>

<p><b><u>Δ1.4:</u></b> Διαμόρφωση Πλαισίου Κινήτρων</p>	<p><b><u>ΔΑ04:</u></b> Ποσοστό (%) αύξησης του ύψους της κρατικής ενίσχυσης λόγω φορολογικών και περιβαλλοντικών κινήτρων</p>		<p>Ο δείκτης αφορά τα διαφυγόντα εισοδήματα λόγω κινήτρων. Δηλαδή η κρατική ενίσχυση που παραχωρείται στις ναυτιλιακές εταιρείες λόγω του φόρου χωρητικότητας (αντί του φόρου εισοδήματος) και την μείωση στο φόρο χωρητικότητας για τα περιβαλλοντικά πλοία.</p>
---	---	--	---

Στόχος (Σ) /Δραστηριότητα (Δ)	Δείκτης Επίδοσης (Σ) /Απόδοσης (Δ)	Αποτελέσματα Δείκτη – 2022	Περιγραφή
<p><b><u>Σ2:</u></b> ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ</p>			
<p><b><u>Δ2.1:</u></b> Ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας και της Ακτοπλοΐας</p>	<p><b><u>ΔΑ01:</u></b> Αριθμός φοιτητών ναυτικών σπουδών σε σχέση με το προηγούμενο έτος</p>		<p>Ο δείκτης δείχνει τον αριθμό των φοιτητών που εισέρχονται στις ακαδημίες εμπορικού ναυτικού, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.</p>
<p><b><u>Δ2.2:</u></b>  Ικανοποίηση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα και ως παράκτιο κράτος</p>	<p><b><u>ΔΑ02:</u></b>  <b>α)</b> Ποσοστό των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε σχέση (%) με τον συνολικό αριθμό των επιθεωρήσεων που πρέπει να διεξάγονται ανά έτος και αντιστοιχούν στο μερίδιο της Κύπρου σύμφωνα με την παράγραφο 2(β) του Άρθρου 5 της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ.  Οι μη διεξαχθείσες επιθεωρήσεις πλοίων (ποσοστό επί της %) Προτεραιότητας Ι που καταπλέουν στη Δημοκρατία να περιορίζονται κάτω από: • 5% του συνολικού αριθμού πλοίων κατηγορίας Υψηλού Κίνδυνου,</p>		<p>Ο δείκτης αφορά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της Κύπρου ως κράτος λιμένα και παράκτιο κράτος να διενεργεί ελέγχους/επιθεωρήσεις σε:  <b>α)</b> Αλλοδαπά πλοία που προσεγγίζουν Κυπριακά λιμάνια</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10% του συνολικού αριθμού πλοίων που δεν ανήκουν στην κατηγορία Υψηλού Κίνδυνου</li> </ul> <p><b>β)</b> Ποσοστό (%) αύξησης του αριθμού ελέγχων και επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σε ακτοπλοϊκά σκάφη και σκάφη αναψυχής</p>		<p><b>β)</b> σε ακτοπλοϊκά σκάφη και σκάφη αναψυχής</p> <p>και συγκρίνεται με τον αριθμό του προηγούμενου έτους.</p>
<p><b><u>Δ2.3:</u></b> Ανάπτυξη Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ)</p>	<p><b><u>ΔΑ03:</u></b> Επιφάνεια ύδατος που καλύπτεται από θεσμικές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του ΘΧΣ (σε τ.χλμ)</p>		<p>% Κάλυψης μέχρι 10,000 τ.χλμ. των θαλάσσιων υδάτων της Κύπρου.</p>
<p><b><u>Δ2.4:</u></b> Διαμόρφωση πλαισίου κινήτρων και παρεχόμενων υπηρεσιών για το ναυτιλιακό οικοσύστημα</p>	<p><b><u>ΔΑ04:</u></b> Ποσοστό (%) αύξησης του αριθμού των εταιρειών στο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ)</p>		<p>Ο δείκτης δείχνει την διαφορά στον αριθμό των εταιρειών που είναι ενταγμένες στο ΣΦΧ σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.</p>
<p><b><u>Δ2.5:</u></b> Ενίσχυση της Γνώσης</p>	<p><b><u>ΔΑ05:</u></b> Ποσοστό (%) αύξησης του αριθμού των λειτουργών του Υφυπουργείου</p>		<p>Ο δείκτης δείχνει την διαφορά στον αριθμό των λειτουργών (Επιθεωρητών πλοίων και Λειτουργών Ναυτιλίας) σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.</p>